



Rotterdam

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Geen kale kades

Aan het College van B&W van de Gemeente Rotterdam
Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Rotterdam, 9 januari 2012

Geacht College,

Rotterdam betekent water, schepen en havens. Dat is een mooi beeld waar we als stad trots op kunnen zijn. De VVD vindt het voor de uitstraling en aantrekkelijkheid van Rotterdam belangrijk dat het maritieme aspect zo goed mogelijk zichtbaar blijft.

Binnenkort worden de kades door het Havenbedrijf aan de gemeente overgedragen. Het Havenbedrijf zal eerst renovatiewerkzaamheden uitvoeren. In een artikel van De Telegraaf op 6 december 2011 staat dat de Parkkade behouden wordt als ligplaats voor zeeschepen, maar wel beperkt.

De VVD wil meer schepen naar de (oude) havens en geen beperking bij de Parkkade. Wij zien mogelijkheden bij (delen van) de Rijnhaven, Maashaven, St. Jobshaven, Schiehaven en het Vierhavengebied. Schepen die nu soms dagen op zee voor anker liggen, zouden warm onthaald moeten worden door de gemeente, omdat zij voor verfraaiing van het Rotterdamse stadsbeeld en ook voor enige inkomsten kunnen zorgen.

1. Is het College het met mij eens dat kades waar (kleine) schepen aan liggen, aantrekkelijker zijn dan kale, lege kades?
2. Vindt het College dat in vermelde havens meer dan genoeg ruimte is, om (kleine) schepen te laten aanleggen? In de Rijnhaven of Maashaven bijvoorbeeld ook weer aan boeien?
3. Is het College bereid om een gereduceerd tarief hanteren voor kleinere of bijzondere schepen/sleepboten e.d. die voor een langere tijd aan een binnenhaven willen liggen?
4. Ziet het College mogelijkheden om voorzieningen die het voor langere tijd aanleggen van schepen bevorderen, zoals walstroom, in deze havens te faciliteren op de plekken waar generatoren anders hinder aan de omgeving zouden kunnen veroorzaken?

Met vriendelijke groet,

George van Gent