

Iedereen GRATIS parkeervergunning

De VVD wil een passende oplossing voor het parkeren in de hele stad. Ieder huishouden krijgt de eerste vergunning gratis, voor de tweede of volgende vergunningen moet wel betaald worden. Voor ondernemers dienen dezelfde parkeertarieven te gelden als voor bewoners. De auto is een vervoermiddel, geen betaalmiddel.

Lagere belastingen

Ondernemers hebben het moeilijk in deze tijd, maar ze vormen wel de basis voor economisch herstel. Ondernemers en de economie moeten een duwtje in de rug krijgen. Voor de VVD betekent dat niet dat de overheid allerlei projecten optuigt, maar gewoon dat ondernemers het makkelijker krijgen. Daarom wil de VVD de lasten van de ondernemers verlichten door hun OZB te verlagen met minimaal 10% en precario- en reclamebelasting af te schaffen.

Recht op veiligheid

Onveiligheid en angst raken de kern van onze rechtsstaat en de vrijheid van de mens. De overheid moet er alles aan doen om het recht op veiligheid te garanderen. Dus: alle hensen aan dek in Rotterdam voor de veiligheid van bewoners, ondernemers en bezoekers. Dat betekent: een integraal veiligheidsbeleid met voldoende politie-inzet bij grootschalige evenementen en harde bestrijding van de zware criminaliteit. Om de pakkans te vergroten is cameratoezicht essentieel, wordt er preventief gefouilleerd en is er daar opvolgend een lik-op-stukbeleid van justitie met toepassing van snelrecht.

De VVD is er voor alle Rotterdammers

- De VVD is een liberale partij, die staat voor vrijheid, verantwoordelijkheid, verdraagzaamheid, sociale rechtvaardigheid en gelijkwaardigheid. Vrijheid en verantwoordelijkheid zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.



Jeannette Baljeu,
Lijsttrekker 2010

- De VVD hecht grote waarde aan de gelijkwaardigheid van man en vrouw, gelovige en niet-gelovige, blank en zwart, homo en hetero.
- De VVD kiest voor het principe van de scheiding van kerk en staat.
- De VVD staat voor een positieve levenshouding, waarbij keuzevrijheid, eigen verantwoordelijkheid en respect centraal staan. De VVD wil een Rotterdam waar mensen de ruimte krijgen: de ruimte om iets te maken van hun leven.
- De VVD gaat in offensief tegen de terreur van de middelmaat. Ieder mens is uniek en moet zich kunnen ontplooiën. De VVD wil er dus zijn voor iedereen die iets van zijn of haar leven wil maken. De VVD gaat uit van de eigen kracht van mensen, maar als mensen een steuntje nodig hebben, kunnen ze op de VVD rekenen.
- De VVD staat voor financieel solide beleid.
- De VVD staat voor een gezonde markteconomie waarbij we ook oog hebben voor de zwakkeren in de samenleving. Ieder individu heeft in principe de verantwoordelijkheid om van zijn 18e tot zijn pensioen in zijn eigen levensonderhoud te voorzien.
- De VVD bevordert het particulier eigendom en stimuleert ondernemerschap.
- De VVD staat voor een democratische transparante gemeente waar mensen de ruimte krijgen. Inwoners hebben gelijke rechten en ieders grondrechten worden gewaarborgd.
- De VVD staat voor een sterke, efficiënte en kleine overheid, die zichtbaar en aanspreekbaar is. Een overheid zonder bureaucratie en mét zo min mogelijk, maar wel heldere, regels. De VVD wil een herkenbare gemeente.



Coolsingel met auto's!

De VVD kiest voor de auto

De (binnen)stad van Rotterdam moet goed bereikbaar blijven voor de auto. De VVD laat de Coolsingel open voor de auto. Geen autovrije Coolsingel!

De bereikbaarheid van de stad en de haven vindt de VVD van groot belang. Bij werkzaamheden en evenementen maar een weg tegelijk afsluiten. Dat betekent het snel aanleggen van de A4-noord en -zuid en de Nieuwe Westelijke Oeververbinding in het havengebied. Ook moet de A13/16 er komen, maar vanwege het behoud van de kwaliteit van de leefomgeving moet deze onder-tunneld ingepast worden in de omgeving. Voor de toekomst pleit de VVD voor een tweede ring om Rotterdam.

'Betaald parkeren' moet niet ontmoedigend werken op de bereikbaarheid van de stad. Het wordt alleen daar toegepast waar het meehelpt om een probleem op te lossen. Een goed, frequent en veilig openbaar vervoer zal mensen verleiden van het openbaar vervoer gebruik te maken. Dat is belangrijker dan "gratis" openbaar vervoer. De VVD wil de bestaande experimenten dan ook stoppen. Ook goed onderhouden fietspaden zijn voor de stad van groot belang.

Alle agenten moeten op straat en dus zijn de medewerkers achter het bureau degenen zonder opsporingsbevoegdheden. Bezuinigingen op de politie zijn onaanvaardbaar voor de VVD.

Een harde kern van relschoppers en onruststokers is voor de VVD onacceptabel, dat betekent zero-tolerance voor iedere misstap en een opjaagbeleid. Er wordt streng gestraft bij sociaal gedrag. Vernielen betekent altijd: betalen door de daders of de ouders van die daders. Acties van politie, justitie en gemeente zijn gericht op uit huisplaatsing, stoppen van de uitkering en verplichte scholing. Geweld in uitgaansgebieden wordt tegengegaan met collectieve horeca-ontzeggingen en gebiedsverboden. Onze gemeente staat onverkort achter onze politie. De politie wordt bijgestaan op kosten van het korps.

Hufters treiteren

de politie.

Zullen we dat

eens omdraaien?



Rotterdam

Vakmanschap is meesterschap

Er is grote behoefte aan jong vakmanschap. De VVD wil de oude vakscholen terug. De praktijk staat hier voorop. Jongeren volgen er leer-werk trajecten en vakmensen krijgen de kans in deeltijd voor de klas te staan. Leraren die zelf 'in het vak' zitten, stimuleren jongeren tot vakmanschap. De vakschool begeleidt en investeert mee in het ondernemerschap van scholieren.

WONEN IN DE STAD

Groene Hofpleinlijn



New York



Parijs

De VVD wil meer groen in de stad, ook dit draagt bij aan een beter milieu. De VVD pleit dan ook voor een groen park op de voormalige spoorrails van

de Hofpleinlijn. Een prachtige kans om een stuk groen terug te brengen in een stadse wijk. Voorbeelden hiervan zien we in Parijs en New York.

Ik bepaal zelf wel wanneer mijn winkel open is

De ondernemer bepaalt zijn openingstijden, niet de gemeente en zeker niet het Rijk. Wanneer dit leidt tot overlast voor de omgeving kan de gemeente ingrijpen. De VVD vindt dat het Rijk geen rol heeft in deze discussie. De VVD is er dus voor dat iedereen dag een winkeldag kan zijn.

Het aanbod goedkope woningen moet omlaag, zodat het percentage sociale huurwoningen afneemt

De kwaliteit van woningen in Rotterdam sluit nog onvoldoende aan bij de behoefte van de Rotterdammers. Bewoners die een volgende stap willen zetten naar een groter huis of een ander huis nodig hebben, bijvoorbeeld als er kinderen komen, worden vaak gedwongen om buiten de stad te gaan wonen. De VVD wil dat hier verandering in komt door meer koopwoningen in de midden en hoge prijscategorieën te laten bouwen. Juist in de wijken waar nu vooral goedkope huurwoningen staan, moet meer evenwicht in het woningaanbod komen. Dan hoeven bewoners niet de wijk uit als ze wat anders willen.

De VVD wil daarom een uitbreiding van de Rotterdamwet om immigratie in de stad te kunnen beperken tot diegenen die een aanvulling zijn voor kennis, vaardigheden en economische bijdrage in de stad: de Rotterdamse "Greencard". De VVD wil een 120% minimumlooneis op geheel Rotterdam toepassen voor nieuwe bewoners van buiten (studenten uitgezonderd). Gelukkig zijn er steeds meer mensen die een oud huis opknappen. Het opknappen van je eigen huis is een bijdrage aan de kwaliteit van de stad, daar mag geen gemeentelijke 'straf' meer op staan in de vorm van bouwleges.

Rotterdam is de haven en de haven is Rotterdam

Ondernemers hebben de haven groot gemaakt. De concurrentiepositie van het haven- en industriële bedrijfsleven moet blijvend versterkt worden. Het Havenbedrijf Rotterdam, als verlengstuk van Rijk en Gemeente, faciliteert het bedrijfsleven. De VVD wil, dat het Havenbedrijf concurrerende tarieven hanteert zodat Rotterdam het wint van de concurrenten. Het Havenbedrijf moet

een terughoudend commercieel beleid voeren, alleen als ondersteuning van het havenbedrijfsleven. Daarentegen dient zij wel een proactief promotiebeleid voor de gehele Rotterdamse haven te voeren. De rendementen van het Havenbedrijf zijn nodig om blijvend te kunnen investeren in de haven en niet meer dan dat. Winstmaximalisatie mag dus nooit het doel zijn van het Havenbedrijf.

Eén openbaar vervoernetwerk voor de Randstad

Het is niet meer van deze tijd dat de vier grote steden hun eigen openbaar vervoernetwerk hebben, puur gericht op de eigen stad. De vervoersbehoefte van de reiziger is over de jaren fors veranderd. Winkelen in de ene stad, werken op een bedrijfsterrain buiten de stad en uitgaan in een andere stad. De organisatie van ons openbaar

vervoersysteem is daar niet in meegegaan. De VVD wil dan ook goede openbaar vervoerverbindingen binnen en tussen de Randstad. Dit betekent dat er één geïntegreerde visie komt over een dergelijk netwerk en dat de uitkomst daarvan de basis vormt voor de concessieverlening in de vier grote steden en de gehele Randstad.

Een beter milieu door ondernemerschap

Initiatieven voor een beter milieu hebben vooral effect als ze hand in hand gaan met economische kansen. De moderne economie van de 21e eeuw is steeds meer gericht op duurzaamheid. De VVD vindt dat Rotterdam voorop moet lopen bij de ontwikkeling van rendabele innovatieve oplossingen om een duurzame economie te realiseren. Bijvoorbeeld op het gebied van CO2-reductie is veel winst te boeken en kunnen ondernemers straks geld verdienen met de technologie van de toekomst. Voor de VVD is het Rotterdam Climate Initiative dan ook een economisch project, gericht op de moderne economie die duurzaamheid integreert. Het milieu is gebaat bij ondernemerschap!

Een medisch cluster van internationale allure

De medische sector is een belangrijke sector voor Rotterdam. Het Rotterdamse medisch cluster moet zich ontwikkelen tot en profileren als wetenschappelijk gezondheidscentrum van internationale allure waar mensen vanuit de gehele wereld op afkomen. De VVD wil dat de Gemeente deze ambitie ondersteunt door de sector te betrekken bij haar promotieactiviteiten, faciliteiten te bieden en gerichte acties te ondernemen samen met de sector.

Time to party and time to clean

Bij evenementen wordt de overlast voor bedrijven en bewoners beperkt, met name in Rotterdam Zuid. De organisatie is verantwoordelijk voor het goed organiseren van het evenement. Indien er problemen ontstaan, is de organisatie in eerste instantie verantwoordelijk. Dit kan gevolgen hebben voor de vergunningverlening in de daaropvolgende jaren. De VVD wil dat de op- en afbouw tijden gehalveerd worden en dat op de evenementendag zelf wordt schoongemaakt.

Gunnen of vergunnen

De doorlooptijd van vergunningaanvragen wordt gehalveerd. Als de gemeente de termijnen laat verlopen zonder beslissing, wordt een boete opgelegd. De VVD snijdt in het woud van vergunningen. Vergunningen worden samengevoegd en waar mogelijk worden vergunningen vervangen door meldingen. Goede voorbeelden uit andere gemeenten moeten in Rotterdam meteen worden ingevoerd.

Veilig loont

Ondernemersorganisaties worden ondersteund bij het ontwikkelen van eigen initiatieven om de veiligheid in winkelstraten of bedrijfsterrainen te vergroten. Goede initiatieven worden beloond, passiviteit daarentegen levert niets op. Winkeldiefstal is een fors probleem voor grote en kleine winkels. Te vaak doen ondernemers geen aangifte omdat dit te ingewikkeld is. De VVD wil zo'n aangifte snel, goedkoop en gemakkelijk maken, gekoppeld aan serieuze opsporing.

Rotterdammers spreken Nederlands te beginnen met alle kinderen!

Voor kinderen tussen 2 en 4 jaar is bezoek aan de peuterspeelzaal een bijdrage in de ontwikkeling. Ze spelen met andere kinderen, leren omgangsvormen en gaan daardoor sociaal sterker naar de basisschool. Teveel kinderen in Rotterdam beginnen met een achterstand doordat ze pas op de basisschool voor het eerst Nederlands horen en spreken. Deze achterstand kan voorkomen worden door Vroeg- en Voorschoolse Educatie met gratis Nederlandse les op peuterspeelzalen. Deze Rotterdammers van de toekomst kunnen beter integreren als de stad de kosten hiervoor betaalt. Deze kinderen mogen niet al meteen met een achterstand opgezadeld worden. De VVD is graag bereid om deze investering te doen.

De haven terug in de stad

De miljardeninvesteringen in de haven, ongekend in Nederland en Europa, moeten ook leiden tot de vestiging van meer zakelijke dienstverlening in de stad. De VVD wil, dat de gemeente er actief voor zorgt dat de zakelijke dienstverlening die gekoppeld is aan het haven- en industrieel complex aan de stad wordt gebonden.

Conducteurs in de metro

De tram is veiliger geworden sinds er conducteurs meerijden. Ook is het zwartrijden fors afgenomen. Dat laatste is in de metro al verbeterd door de poortjes en de OV-chipkaart, maar het gevoel van onveiligheid is nog veel te groot. De VVD wil dat de metro ook 's avonds een logisch vervoermiddel is voor alle Rotterdammers. Teveel mensen mijden de metro, omdat ze zich er niet veilig voelen. Door net als op de tram conducteurs mee te laten rijden in de metrostellen en door stations te laten bewaken door veiligheidsmensen, wordt de metro weer van alle Rotterdammers. Dankzij de VVD is er al bewaking op sommige metrostations, maar uitbreiding is absoluut nodig. De VVD wil niet alleen de poortjes bewaken, ook de perrons en de rijtuigen moeten veiliger worden.

Bereikbare haven

Bereikbaarheid is voor de haven van het allergrootste belang. Ook tijdens de ombouw van de A-15 moet de bereikbaarheid gegarandeerd blijven. De gemeente en het Havenbedrijf hebben hiervoor een Verkeersonderneming opgericht. De VVD waakt ervoor dat er concrete en zonnig onorthodoxe maatregelen worden genomen en geen politiek leuke projecten worden uitgevoerd. De Verkeersonderneming wordt hierop afgerekend. In het havengebied is onvoldoende openbaar vervoer. Het systeem van openbaar vervoer moet dan ook worden veranderd. De VVD wil, dat het openbaar en bedrijfsvervoer worden gecombineerd in één systeem. Het kan niet zo zijn dat er zwaar gesubsidieerde lege bussen van openbaar vervoerbedrijven rijden en ongesubsidieerde volle bussen van particuliere havenbedrijven.

Inburgeren doe je zelf!

De keuze om je als immigrant in Nederland en in Rotterdam te vestigen, is niet vrijblijvend. Inburgeren spreekt voor zich: de taal leren, de Nederlandse regels, normen en waarden accepteren en uitdragen en respect hebben voor andere opvattingen en levensstijlen.

Inburgeren doe je bovenal door mee te doen in de samenleving. Werk, inkomen en onderwijs zijn de belangrijkste voorwaarden om goed mee te kunnen doen in Rotterdam. Voor de VVD is het vanzelfsprekend dat de gemeente nieuwkomers daarop aanspreekt. En voor de VVD is het al net zo vanzelfsprekend dat nieuwkomers zelf voor hun inburgeringscursus betalen. Er staan immers vele voordelen tegenover, zoals de kans op een goede baan. Mensen die niet willen inburgeren, worden gedeeltelijk en uiteindelijk volle-

dig gekort op een eventuele bijstandsuitkering. Rotterdam kan geen ongelimiteerde instroom van nieuwkomers aan. De stad moet eerst investeren in de eigen bewoners. De VVD wil kansen creëren voor de eigen Rotterdamers voordat we mensen in de stad laten wonen die ook ondersteuning nodig hebben. Het opleidingsniveau van de inwoners is laag in vergelijking met andere grote steden. Daar moet eerst hard aan getrokken worden voordat we weer kansen kunnen bieden aan nieuwe instromers.

Aan het werk

Mensen die in de ww of bijstand zitten, worden zo snel mogelijk aan het werk geholpen. Scholing richting een nieuwe baan staat daarbij voorop. Wanneer het verblijf in de bijstand langdurig(er) wordt, wordt van mensen ook een tegenprestatie verwacht in de vorm van het verrichten van maatschappelijk nuttig werk. Dat komt de ervaring van mensen én de stad ten goede.

Goede onderwijsvoorzieningen

De omgeving stimuleert kinderen te leren. De VVD wil dus in de gehele stad goede en veilige schoolgebouwen, met voldoende geld voor onderhoud.

Rotterdam wereldstad

Alle grote steden in de wereld hebben wandelboulevards. In de gebouwen, de architectuur, heeft Rotterdam de uitstraling van een grote stad.



Helaas gaat dat niet op voor de grote boulevards, de verbindingroutes van de stad. De VVD wil meer grandeur brengen in de stad: routes waar je op een mooie dag lekker kunt wandelen, van de winkels kunt genieten of onderweg een terrasje kunt pakken in een mooie buitenruimte. De Westersingel is

een goed voorbeeld. De VVD wil een mooie route van het Centraal Station, via de Westersingel naar de historische Veerhaven. Van het Centrum op de Coolingsingel via een mooie route op de Schiedamsedijk naar de Maas. Er komt een samenhangende visie op het centrum: stad en water worden verbonden, nuttige auto-, fiets- en wandelroutes worden daar ingepast. Rotterdam is de wereldstad waar je wilt wonen en werken.

Ouderen worden steeds jonger

Veel ouderen wonen gelukkig nog zelfstandig in de stad. Dat wil de VVD graag zo houden. Ouderen vinden goede huisvesting belangrijk en willen voor goede zorg kunnen kiezen. Natuurlijk zijn er ook ouderen die meer zorg nodig hebben. Die mogen we niet vergeten.

Om ouderen actief bij de stad te blijven betrekken, moeten zorghuizen een centraal punt worden in de buurt. De VVD wil dat doen door in die zorghuizen ook de ontmoetingsplekken en winkels voor de wijk te plaatsen. Ook de kantine van de zorginstelling moet openstaan voor bewoners in de wijk. Zorghuizen kunnen dan ook prima worden geplaatst in een jonge wijk.

Rotterdam Olympische stad 2028

De VVD wil de Olympische Spelen van 2028 naar Nederland én naar Rotterdam halen. De VVD wil als bekroning op alle sportinspanningen van de Rotterdamse bevolking de Olympische Spelen van 2028 in de stad hebben. Het zal Rotterdam op de sportieve wereldkaart zetten. De investering voor sportfaciliteiten van wereldklasse kan dan op een gunstige manier worden gefinancierd, waardoor Rotterdam er ook ná de Spelen nog heel veel aan kan hebben.

Het gaat niet alleen om topsport. Sport is ook heel belangrijk voor het samenleven in de grote stad. De VVD wil daarom nog meer goede voorzieningen, zoals het sportterrein in het Lloydkwartier, in de stad aanleggen. Jongeren krijgen op die manier veel meer ruimte om hun vrije tijd nuttig en gezond te besteden. Dat is écht sociaal-cultureel werk!

Rotterdams welzijn

Minstens 120 miljoen euro per jaar wordt in Rotterdam aan welzijn besteed. De meeste Rotterdamers zien hier heel weinig van terug. Ze komen niet of nauwelijks met welzijnsinstanties in aanraking, hebben nog nooit een buurthuis bezocht en krijgen geen welzijnssteuning. Met ontelbare subsidies worden intussen veel welzijnsorganisaties voor sociaal-cultureel werk en opbouwwerk draaiende gehouden.

De VVD vindt dat het tijd is voor een drastisch andere aanpak van welzijn. Dus: mensen die ondersteuning nodig hebben, moeten dat krijgen. Maatschappelijk werk en ouderenwerk mogen op ondersteuning van de VVD rekenen. Welzijnswerk betekent voor de VVD: Nederlands leren, inburgeren, ondersteuning bij onderwijs en werk en het ontwikkelen van sportactiviteiten. Opzoomeren en andere leuke activiteiten worden niet gesub-

sidiëerd, voor dat soort welzijn is de Rotterdammer zelf verantwoordelijk. Er zijn teveel kleine instellingen die zich bezig houden met welzijn, met eigen directeuren en besturen. Daar moet het mes in. Samenwerking heeft efficiëntie en kostenbesparing tot gevolg. De zogenaamde zelforganisaties staan de integratie in de weg, zij richten zich immers alleen op specifieke etnische groepen. Zij krijgen geen subsidie meer.

Bouw je eigen huis

Rotterdamers geven massaal aan dat ze een huis met een tuin willen. Buiten het centrum van de stad wil de VVD daarom vooral dit soort huizen laten bouwen. Om de mensen zoveel mogelijk hun eigen woondromen uit te laten komen, moet er veel meer ruimte komen voor particulier opdrachtgeverschap. Mensen kopen de grond en bouwen hun eigen huis. Dit moet niet beperkt blijven tot de grote en dure stukken grond aan de rand van de stad. Juist kleinere stukken in de stedelijke wijken zijn hier goed geschikt voor te maken, denk bijvoorbeeld aan het Noordelijk Niertje in Kralingen. De overheid moet zich niet te veel bemoeien met de huizen die gebouwd worden. Wat de VVD betreft wordt de welstandscommissie afgeschaft.

Cultuur: A-merken

Rotterdam heeft veel aan cultuur te bieden. De stad is een thuis voor culturele instellingen, maar geen infaus van subsidies. De afhankelijkheid van subsidies in de culturele sector is te groot. De VVD kiest voor de A-merken in de culturele sector, zoals het Rotterdams Philharmonisch Orkest, Museum Boymans van Beuningen en de grote podia. Rotterdam heeft hier baat bij, bijvoorbeeld omdat het de aantrekkelijkheid voor toeristen vergroot en zorgt voor een goed investeringsklimaat.

Binnen de culturele sector wil de VVD meer ruimte voor particulier initiatief. De gemeente gaat niet over de inhoudelijke kant van cultuur. De VVD biedt de kans aan kinderen om met cultuur in aanraking te komen. Scholen en instellingen moeten daarvoor samenwerken en de gemeente kan daarbij faciliterend optreden. De VVD wil dat alle musea één dag in de maand gratis toegankelijk zijn.

Rotterdamse jongeren doen het zelf

De Rotterdamse jongeren maken wat van hun leven. Ze gaan naar school of zijn aan het werk. Zij moeten zelf hun weg kunnen vinden in de stad. De VVD wil ze helpen hun eigen talenten te ontwikkelen op sportief en creatief gebied. De talenten van de stad zijn straks onze toppers en een voorbeeld voor nieuwe jongeren. De VVD wil dus veel sportmogelijkheden en ruimtes voor muziek en dans. De SKVR en sportverenigingen hebben hierbij een belangrijke rol. Jongeren die niets van hun leven willen maken en de boel willen verzieken, pakken we aan.

Rotterdam bruist

Maak terrassen mogelijk in de gehele stad. Versoepel het vergunningenbeleid voor kleine horeca ondernemers.

Rotterdam studiestad!

Studenten zijn belangrijk voor de stad. We moeten er voor zorgen dat studenten na hun studie hier ook willen blijven. Het ontwikkelen van het gebied Hoboken is nodig. Realiseer woningen voor pas afgestudeerden en Rotterdam bindt kapitaalkrachtige high-potentials blijvend aan de stad. De gemeente kan de Erasmus Universiteit faciliteren.

De VVD accepteert de vervuiling niet langer, Rotterdam moet nu echt schoon worden!

Graffiti en zwerfvuil zijn het begin van verloedering van het straatbeeld. Graffiti wordt direct verwijderd, tegelijk wordt opsporing van de daders geïntensiveerd. De VVD wil dan ook de terugkeer van het graffiti team.

DE OVERHEID IN DE STAD

Efficiëntere gemeente

De gemeente is er voor de bewoners, niet andersom. De VVD wil minder bureaucratie binnen de gemeentelijke organisatie. Dat betekent: minder projecten en overleg, meer directe inzet in de stad. Het helpt als de ambtenaar de stad kent omdat hij er ook woont. Ook de vele Rotterdamse adviesclubs zorgen vaak voor stroperigheid en moeten dus worden samengevoegd of opgeheven. De VVD wil een verschuiving van beleid bedenken naar beleid uitvoeren. De gemeentelijke organisatie kan en moet efficiënter.

Juist nu investeren

De komende jaren moeten er ook nieuwe investeringen worden gedaan, bijvoorbeeld in tunnels en de infrastructuur om de nieuwe Kuip. Om die te kunnen betalen, wil de VVD de gemeentelijke aandelen in het WTC en Eneco verkopen.

De VVD wil dat inzichtelijk is wat er met overheidsfinanciën gebeurt. Bij openbare werken moeten borden komen wat het project heeft gekost en wie het heeft betaald.

Pleinen en fontein

Rotterdam heeft nauwelijks pleinen waar je graag heen gaat om te genieten van rust, buitenlucht of de zon, want veel pleinen zijn eigenlijk verkeersknooppunten. De VVD wil in de stad meer echte pleinen realiseren, waar niet de auto maar bewoners en bezoekers de baas zijn. Zeker in de binnenstad, met

z'n hoogbouw, is behoefte aan aantrekkelijke, ruime en groene pleinen. De VVD is voorstander van mooie hoogbouw, waarbij er genoeg 'licht' en 'lucht' omheen wordt aangelegd: parkjes, fontein, tuinen en pleinen waar je even kunt ontspannen. Niet alles hoeft volgebouwd te worden!

Straten worden lanen

Er zijn wijken die niet of nauwelijks groen zijn. Een grote stad heeft groen nodig. Daarom wil de VVD in zoveel mogelijk straten in de stad bomen planten. Wat voor bomen en waar ze geplaatst worden, wordt door de bewoners zelf bepaald, dat moet niet op het stadhuis of in een deelgemeentekantoor beslist worden. Natuurlijk wordt er met de bewoners goed gekeken naar de mogelijkheden, zodat er bijvoorbeeld geen parkeerplaatsen verdwijnen waar dat niet kan.

Een zelfstandige bibliotheek

De VVD wil het aantal gemeentelijke diensten reduceren tot alleen die diensten die tot de kerntaken van de overheid behoren. Een begin is te maken met het verzelfstandigen van de bibliotheek van Rotterdam.

Een betere wijk begint met bouwen

Wijkverbetering is in korte tijd een groot circus van nutteloze projecten geworden. De VVD weet dat wijkverbetering vooral te maken heeft met het bouwen van goede woningen, mooie straten en goede voorzieningen. Alleen dát trekt de mensen die een wijk een stabielere basis geven. Allerlei projecten eromheen leiden af van de hoofdzaak en vormen een verkwisting van gemeenschapsgeld.

Markten zonder meester

De VVD pleit voor een markt 'nieuwe stijl'. De organisatie van de markt ligt volgens de VVD niet bij de overheid, maar bij de markt-kooplui zelf.

De organisator regelt alles zelf, mits hij voldoet aan de regels die de gemeente opstelt. De gemeente verleent de vergunning aan de organisator, toezicht gebeurt door de politie, een toezicht-houder of een boa (bijzondere opsporingsambtenaar).

Realistische milieuregels

De lucht- en waterkwaliteit in de stad zijn de laatste jaren verbeterd. Daar is door het bedrijfsleven in de stad een grote bijdrage aan geleverd. Het kan nog beter maar we moeten de gemaakte winst niet vergeten. De VVD wil niet, dat Rotterdam eigen milieuregels bedenkt die verder gaan dan wat landelijk is voorgeschreven: wanneer we aan landelijke wet- en regelgeving voldoen, doen we het goed.

Van het Rijk en de provincie mag je ook verwachten dat zij zich houden aan de regels. Vereiste geluidsschermen langs de ring in Rotterdam moeten er dus gewoon komen. Rotterdam Airport mag groeien binnen de milieu-eisen.

Eigen huis op eigen grond

Bewoners moeten op hun eigen grond kunnen wonen. De verkoop van erfpachtgrond aan bewoners gaat dan ook gewoon door. Bewoners moeten op elk moment dat het hen financieel uitkomt, kunnen kiezen voor het kopen van de grond onder hun huis.

Hoge nood? De VVD helpt!

Een gastvrije stad laat z'n bezoekers niet met hoge nood zoeken naar een toilet. De VVD wil wildplassen voorkomen en daarom worden goede en schone openbare toiletten in de stad geplaatst. Niet alleen op uitgaansavonden, maar altijd. Daarnaast worden wildplassers natuurlijk zonder pardon gepakt en beboet.

Hondenbelasting: geen melkkoe

Hondenbelasting moet één op één besteed worden aan het verwijderen van hondenpoep en het onderhouden van uitlaatveldjes. De VVD wil dat de opruimplicht streng wordt gehandhaafd.

Rotterdamse Circle Line

De VVD is voor een metro ringlijn. Het centrum, Zuidplein en Alexandrium worden zo met elkaar verbonden. Per metro is de reiziger dan in staat van Kralingse Zoom onder de Maas door naar de Kuip en Zuidplein te reizen en via de Stadshavens naar Marconiplein. Een dergelijk metronetwerk ontsluit de stad op een manier die Rotterdam verdient.

Dankzij de VVD:

- Is de ruimte voor ondernemers letterlijk vergroot door de start van de aanleg van Maasvlakte 2, de modernisering van bestaande bedrijventerrein Spaanse Polder en de aanleg van nieuwe bedrijventerreinen.
- Zijn het geld en de plannen rond om de lucht in Rotterdam in 2015 schoon te hebben.
- Is de bouw van de Kruispleingarage gestart.
- Worden de verbouwde Weenatunnels dit jaar opgeleverd.
- Is het CS en de directe omgeving straks goed bereikbaar.
- Is de invoering van de OV-chipkaart goed verlopen.
- Zijn er extra opsporingsambtenaren ingezet op metrostations
- Is er meer geld gegaan naar het schoonhouden van de buitenruimte.
- Zal de gemeente facturen van ondernemers binnen dertig dagen betalen.
- Is de regeldruk met 25 % verminderd.
- Zijn de administratieve lasten met 15% verminderd.

De VVD voert de deelgemeentebesluiting van de keuze tussen afgebakende autonome bevoegdheden voor deelgemeenten of geen deelgemeenten. Of je doet het goed, of je doet het niet.

VVD
zeker
nu

Rotterdam